

**ПРОТИВОЕПИДЕМИЧНИ МЕРКИ ПРЕДПРИЕТИ НА КОРАБИТЕ  
ПОД ГРЪЦКИ ФЛАГ И НА ГРЪЦКИ ОСТРОВНИ ПРИСТАНИЩА  
ВЪВ ВРЪЗКА С РАЗПРОСТРАНИЕТО НА ИНФЕКЦИЯТА COVID-19**

**проф. д-р Димитър Йорданов Димитракиев,**

**к.д.п. д-р Георги Сотиров Гилев**

*Катедра „Експлоатация на флота и пристанищата”*

*ВВМУ „Н.Й.Вапцаров” - Варна*

***Резюме:** Статията разкрива мерките предприети на гръцките кораби за защита на екипажите и пътниците от разпространението на Ковид – 19 инфекцията, привеждайки корабната организация в съответствие с антиепидемичните изисквания.*

**ANTI-EPIDEMIC MEASURES TAKEN ON GREEK FLAG SHIPS  
AND TO GREEK ISLAND PORTS IN CONNECTION WITH THE  
SPREAD OF COVID-19 INFECTION**

**Prof. Doct.of Science Dimitar Yordanov Dimitrakiev,**

**Capt. PHD Georgi Sotirov Gilev**

*Department of Fleet and Ports Exploitation*

*Naval Academy “N.I.Vaptzarov” – Varna*

***Summary:** The article reveals the measures taken on Greek ships to protect crews and passengers from the spread of Covid-19 infection. Adjusting the organization of the on-board service in accordance with the anti-epidemic requirements.*

В свое циркулярно писмо от 06.05.2020г. до всички специализирани агенции, междуправителствени организации и неправителствени организации с консултативен статус Генералният секретар на Международната Морска Организация във връзка с разпространената опасност от Коронавирус инфекцията заявява:

„Корабоплаването е от жизненоважно значение за поддържането на глобалните вериги за доставки и жизненоважно е всички страни в интерфейса на кораба / брега да пазят всички възможно най-сигурни по всяко време и да не поставят никого, независимо дали са персонал на кораба или работници на брега временно влизане на борда, с неоправдан риск. Предметните насоки в приложението имат за цел да отговорят на основните опасения и очаквания на корабните винтове и на бреговия персонал чрез прилагането на практически, базирани на риска мерки за справяне с рисковете COVID-19 за целия персонал, участващ в интерфейса на кораба / брега. Безопасно управление на пристанищното повикване по отношение на интерфейса кораб / брег, задължение е всички страни да съобщават предварително за пристанищното повикване, да бъдат отворени относно изискванията на всяка страна за управление на риска по отношение на вируса COVID-19 и да бъдат гъвкави прагматичен при разрешаването на всякакви различия в изискванията и очакванията. Разширявайки препоръките, съдържащи се в циркулярно писмо №4204 / Add.6 от 27 март 2020 г., генералният секретар е получил приложените насоки, свързани с COVID-19, за осигуряване на безопасен кораб интерфейс между персонала на кораба и брега, предложен от следния широк разрез на световните индустриални асоциации в консултативен статут с Организацията: ICS,

IAPH, BIMCO, IACS, IFSMA, IMPA, INTERTANKO, P&I клубове, CLIA, INTERCARGO, InterManager, IPTA, FONASBA и WSC, и които също вземат предвид приноса на Международния съвет на морските работодатели (ИМЕС) и Международната асоциация на собствениците на кораби за подкрепа (ISOA). Държавите-членки и международните организации се приканват да използват приложените насоки и да ги разпространяват сред съответните национални органи, които отговарят, за морските въпроси, здравеопазването, митниците и др. имиграция, граничен контрол; и да се свърже със съответните национални органи, според случая, по отношение на използването и прилагането на противоепидемичните мерки“



*Фиг. 1 Спазване на дистанцираност на островните пристанища*

В тази връзка Министерството на търговския флот на Република Гърция предприе редица мерки за опазване живота и здравето на членовете на екипажите на гръцките кораби, като и на превозваните пасажери:

1. Изпрати заявка до здравната служба в Пирея, за да осигури медицински персонал, който ще извършва проверки на търговски кораби, пристигащи в Пирея от Китай.

2. В гръцките пристанища бяха предприети предпазни мерки поради разпространението на инфекцията.

3. Според информация, Министерството на търговския флот и островната политика, рано тази сутрин, е изпратило искане до здравната

служба в Пирея, за да предостави медицински персонал, който да извършва проверки на търговски кораби, пристигащи в Пирея от Китай.

Източници в Министерството на търговския флот преценяват, че няма причина за безпокойство, тъй като според официалните съобщения на Световната здравна организация (СЗО) инкубационния период на вируса се изчислява на около 14 дни, докато пътуването от Китай до Пирея продължава 21 дни за контейнерни кораби, а освен това има и други пристанища за посещение.

Икономически експерти в Гърция оценяват създалата се обстановка като криза на „европейската мечта“ в разгара на пандемия и рецесия. Министерството на корабоплаването поиска съответните мерки да бъдат предприети в пристанища, които „посрещат“ или круизни кораби, или търговски кораби от Китай.

В първите дни след получаване на инструкции от Министерството имаше и търговски кораб, идващ от Китай, тъй като според информацията пристанищен лоцман е изразил притесненията си за качване на кораба, за да го въведе безопасно в пристанището на Пирея. Бяха информирани Пристанищните власти на Пирея, които се обърнаха към компетентните здравни служби, за да се справят със ситуацията и накрая, когато беше установено, че няма безпокойство, лоцманът се качи на борда спазвайки съответната процедура.

Министерството на търговския флот, в сътрудничество със заместник-министъра на гражданската защита Никос Хардалиас, предприе мерки, за временно ограничаване на движението на пътници в рамките на гръцката територия с кораби и лодки от всякакъв тип, за да се ограничи разпространението на корона COVID-19.

Мерките, които се съобщават в съвместно министерско решение, предвиждат временно ограничаване на пътуването на пътници по море с всякакъв вид кораб и кораб, включително търговски и любителски лодки за развлечение, от континентална Гърция до островите и между островите. по предпазни причини за опазване на общественото здраве от по-нататъшното разпространение на короната на гръцката територия.

Ограничението не обхваща постоянните жители на островите, които се движат от континентална Гърция към островите и обратно. Въведените ограничения за ползване на морски транспорт не включват:

- постоянни жители на острови, които се движат между острови, обслужвани от кораби, изпълняващи договори за обществена услуга.

- персоналът на въоръжените сили, силите за сигурност, бреговата охрана-елинска брегова охрана и генералния секретариат за гражданска защита, които се придвижват по официални причини.

- служители в публичния сектор и преподаватели от всички нива на образование, включително академите на търговския флот, работещи на остров под постоянна или временна заетост от всякакъв вид или се преместват на него за обслужване.

- медицински и медицински персонал от всякакъв вид в публичния и частния сектор, изследователи и здравни специалисти, както и персоналът на Националната организация за обществено здраве (EODY), работеща на островите постоянно или за временна работа от всякакъв вид или преместване, ако това е за изпълнение на служебни задължения.

- пътуващи по причини от изключителна социална необходимост, ако това е ясно доказано с подходящи удостоверения.

Удостоверението за самоличност се представя преди пътниците да се качат на ферибота или корабите от каботажно плаване.

Особено в случаите на постоянно пребиваващи жители на островите, това се доказва чрез удостоверение за постоянно пребиваване на пътника, издадено от съответния кмет или чрез представянето на текущата данъчна декларация за платени местни данъци и такси на съответния остров, или документ за извършване на обществени поръчки на дестинацията на пътуване.

Ограниченията бяха въведени за периода от 21.3.2020 г. и час от 06:00 до 21.4.2020 г. и час 06:00 със съвместното министерско решение на Министерството на търговския флот и Министерството на здравеопазването.

### **Противоепидемични мерки предприети на корабите**

„Мерките, които предприехме в миналото, бяха от решаващо значение, защото успяхме да намалим броя на случаите на корона на островите до минимум. Много острови в момента нямат абсолютно нищо“, каза г-н Йоанис Плакиотакис, временно изпълняващ длъжността председател на партия „Нова демокрация“ и депутат в гръцкия парламент.



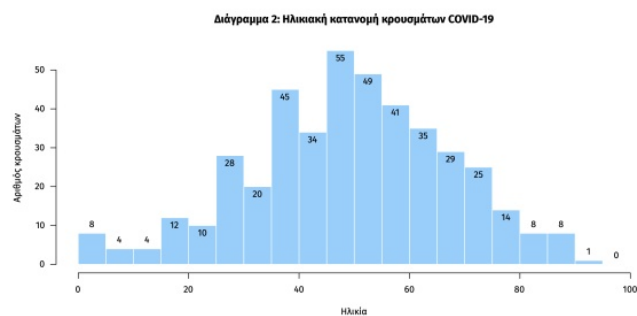
*Фиг.2 Санитарни и медицински прегледи на пасажери и членове на екипажите.*

Освен това г-н Плакиотакис обясни, че корабите ще пътуват с 50% от вместимостта си, докато за кораби с каюти този процент ще достигне до 55%.

"Един кораб ще може да носи 50% от вместимостта на салетите си, ако има каюти, ще отидем на 55%. Ще имаме по един пътник на каюта,

освен ако не е семейство“, каза той, като отбеляза, че кабините на корабите ще се предлагат само от пристанището на тръгване, а не от междинните пристанища.

Това е, както обясни той, кораб извършващ рейс от Пирея до Родос и с пътник, предназначен за междинното пристанище на Патмос, например, кабината, която е използвал, няма да бъде налична за останалата част от пътуването. Отбелязва се, че вече беше обявено, че в седалките на открито ще има свободно място между пътниците, докато ще има специална маркировка за мястото, където те ще трябва да седнат. Също така, според досегашния дизайн, вратите и прозорците трябва да се отварят по-дълго от обикновено, докато по отношение на механичната вентилация в случай на прекъсната работа на кораба вентилационната система изобщо не трябва да спира.



Фиг.3 График на заболеваемостта в Гърция

На гръцките кораби бяха проведени допълнителни курсове по оказване на медицинска помощ на член на екипажа или пътник изпаднал в тежко състояние в резултат на COVID-19 инфекция (Advanced medical care courses). Специално бяха провеждани курсове по използване индивидуални средства за защита в случай на възникване на случай на инфектирани

членове на екипажа или пътници или дори за възникване на съмнение за подобни случаи.

Разработени бяха и правила за своевременно информиране на пристанищните медицински власти и получаване на указания по системата GMDSS.

На островните пристанища бяха разкрити нови медицински пунктове за приемане на моряци или пасажери, съмнителни за инфекция от коронавирус.

Цялата морска система на Гърция беше снабдена със средства за индивидуална защита на хората на първа линия в случай появяване на зараза, както и със средства за оказване на първа медицинска помощ.



Фиг. 3 Писмени указания за спазване на протиепидемични мерки на гръцки пристанища

Министърът на корабоплаването също подчерта, че използването на маската на корабите ще бъде задължително. В същото време, както той заяви, „крайбрежното корабоплаване се подпомага от държавния бюджет с 15 милиона евро и ние сме готови да отправим искане за подпомагане на крайбрежното корабоплаване от Европейската комисия“.



### **Изводи:**

1. Предприетите ограничителни мерки дадоха възможност Гърция да запази пасажерското корабоплаване в гръцки териториални води и да не прекъсне комуникациите си между континенталната и островната си територия.

2. Преминаването на нова организация на корабната служба повиши значително квалификацията гръцките моряци и особено на командния състав на корабите.

3. Гръцките морски санитарни и медицински служби също преминаха при нова по-ефективна организация на работа.

4. Гръцките островни пристанища също пренастроиха своята дейност в съответствие с изискванията на Световната Здравна Организация и насоките на Международната Морска Организация.

### **Литература:**

1. imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/Coronavirus.aspx
2. Φυτιάνος, Κ., 1996. Η Ρύπανση των Θαλασσών, Εκδ. University Studio Press, (Σελ. 337).
3. Κουϊμτζής, Θ., Φυτιάνος, Κ., Σαμαρά-Κωνσταντίνου, Κ., 2004. Έλεγχος Ρύπανσης Περιβάλλοντος, Εκδ. University Studio Press
4. Υπ. Ναυτιλίας: Προληπτικά μέτρα στα ελληνικά λιμάνια λόγω κορονοϊού <https://www.tovima.gr/2020/01/30/society/yp-naytilias-proliptika-metra-sta-ellinika-limania-logo-koronoiou/>
5. Η άρση των μέτρων θα γίνει «σταδιακά, ήσυχα, ελεγχόμενα» <https://www.kathimerini.gr/1072259/article/epikairothta/ellada/h-arsh-twn-metrwn-8a-ginei-stadiaka-hsyxa-elegxomena>